



Reinhard Ahlert

Kettenhöfsetter Straße 1

91604 Flachslanden

Telefon: 09829 912301

Telefax: 09829 912302

Mobil: 0171 540 37 51

Email: Reinhard.Ahlert@t-online.de

Curriculum Vitae

Persönliches		
Name: Reinhard Ahlert		Geburtsdatum und –ort: 16. Februar 1959, Berlin, Deutschland Nationalität: Deutsch
Adresse: Kettenhöfstetter Str. 1 91604 Flachslanden		Verheiratet: Ja Kinder : 1
Privattelefon : +49 9829 912300 Mobil : +49 171 5403751		Bürotelefon : +49 4421 294 285 Mobil : +49 171 540 3751
Karriere in Kurzform:		
Beginn	Stellenbezeichnung	Firma / Abteilung
02/1980	Instandhaltungsmechaniker Bahnmaschinentechn. Anlagen	Deutsche Reichsbahn, BW Berlin- Grunewald
05/1980	Betriebsschlosser	Mehrere Firmen in Berlin
03/1981	arbeitssuchend, zeitweise als Kfz – Mechaniker gearbeitet	Friedrich, Kfz-Service, Berlin
11/1983	Schweißausbildung DIN 8560 E- R/B 2m	Schweisstechnische Lehr- und Versuchsanstalt Berlin
07/1984	Fahrzeugschlosser, Schweißer, Rangierer, Dreher	Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), BW Wannsee
04/1989	Fertigungsteuerer und –planer Kabelarmaturen	Siemens AG , Kabelwerk Berlin, Garniturenzentrum
04/1991	Konstrukteur Fahrzeug Schaltungstechnik Nahverkehr	Siemens AG , Transportation Systems, VT591, Erlangen
08/1992	Konstrukteur Fahrzeug Installationstechnik	AEG / Adtranz / Bombardier , Berlin
04/1993	Vertriebstechniker Lokomotiven Deutschland	AEG / Adtranz / Bombardier , Hennigsdorf
09/1996	System Ingenieur, Konfigurations- & Änderungsmanager	AEG / Adtranz / Bombardier , System Engineering Lokomotiven, Hennigsdorf, Mannheim
11/1998	Teilprojektleiter Qualitätsmanagement	AEG / Adtranz / Bombardier , PU LRV, Nürnberg
01/2001	Marketing Director Refurbishment & Modernisation Rolling Stock	AEG / Adtranz / Bombardier , PU Service, Head office, Crewe, UK
01/2003	Strategischer Einkäufer	AEG / Adtranz / Bombardier , Mannheim
10/2005	Inhaber	Reinhard Ahlert Elektro- und Informationstechnik, Flachslanden
10/2007	Projektleiter Zusicherungs- Technik Fahrzeug (Lok)	Von Brunel bei Bombardier BS eingesetzt
12/2007	Team leader Manufacturing Support & Quality Manual	Manitowoc Crane Group, Wilhelmshaven
06/2008	FMEA-Moderator K- und P-FMEA	Mann+Hummel Automotive GmbH, Bad Harzburg
11/2009	Datenmanager MBV – Datenbank	Audi AG, Ingolstadt
07/2010	System Engineer Lokomotiven	Berner & Mattner, München Siemens AG, Erlangen

03/2011	Berater für Fahrzeugzulassungen von Schienenfahrzeugen	Brose GmbH, Coburg Grammer AG, Amberg Schaeffler Group, Herzogenaurach Bosch Steering Systems, Schwäbisch Gmünd Continental Automotive, Babenhausen Alcon, Großwallstadt DB AG, AW Nürnberg
05/2012	Entwickler für PKW-Sitzsysteme	
07/2013	Entwickler Konsolen und Armlehnen für PKW	
07/2014	Rückläufer Analyst	
06/2015	Problem Manager	
04/2016	Technischer Projektleiter HUD	
09/2016	Prozeß – FMEA Moderator	
12/2016	Fertigungssteuerer ICE Revision	

Ausbildung (mit professionellen Qualifikationen)		
Datum	Institution	Qualifikation
1965	Grundschule, Berlin	<u>Facharbeiterzeugnis</u> <u>Instandhaltungsmechaniker</u> <u>Staatlich geprüfter Techniker</u> <u>Maschinenbau / Fertigung</u> <u>Staatlich geprüfter Techniker</u> <u>Elektrotechnik / Datentechnik</u>
1971	Tannenberg Gymnasium Berlin	
1977-1980	Deutsche Reichsbahn, Depot Berlin Grunewald	
1984-1988	Staatliche Technikerschule Berlin	
1988-1991	Staatliche Technikerschule Berlin	

Training, Lehrgänge		
Datum	Kurse / Programme	Institution
04.12.1989	Einführung in "GEM"	Siemens Schule für Daten- und Informationstechnologie
08.11.1991	dBase 4 – Umgang im Befehlsmodus	Siemens Bildungszentrum Erlangen
25.11.1991	dBase 4 – Programmgenerator	Siemens Bildungszentrum Erlangen
08.11.1993	Microsoft Excel, Grundlagen	AEG Weiterbildungszentrum Berlin
18.11.1993	Seminar "Verhandlungen und Besprechungen führen"	AEG Weiterbildungszentrum Berlin
17.12.1996	SAP Grundlagen R2	Adtranz Informationssysteme
16.02.1998	Tractivity Anwenderschulung	Enotrac AG, Schweiz
23.09.1998	Qualitätsmanagementsysteme und interne Audits	Deutsche Gesellschaft für Qualität e.V.
18.11.1998	Seminar für Auditoren und Audit-Bevollmächtigte	Deutsche Gesellschaft für Qualität e.V.
01.03.1999	Projektmanagement-Curriculum "ProProject"	Adtranz HR in Zusammenarbeit mit ABB Management Consulting
07.06.2000	SAP R/3 Impuls Seminar Projektmanagement	Adtranz HR
24.07.2000	SAP R/3 Impuls Seminar Qualitätsmanagement	Adtranz HR
13.03.2001	Marketing and sales Academy, Basiskurs	Adtranz HR

Karriere, Verlauf
Datum: 02/80 Stellenbezeichnung: Mechaniker für maschinelle Ausrüstung Stellenbeschreibung: Instandhaltungsmechaniker Diesellokomotiven und technische Ausrüstung.
Datum: 07/1984 Stellenbezeichnung: Fahrzeugschlosser, Schweißer, Rangierführer, Dreher Unterflur – Radsatzdrehmaschine Stellenbeschreibung: Fahrzeugschlosser Elektrotriebwagen, Fehlersuche und –beseitigung in den Schaltkreisen, mechanische Reparaturen (z.B. Schweißen von Drehgestellen, Reparatur pneumatischer Bremssysteme), Dreher Unterflurradsatz – Drehbank, Ausbildung zum Rangierleiter
Datum: 04/1989 Stellenbezeichnung: Fertigungsplaner und –steuerer für Kabelarmaturen Stellenbeschreibung: Produktion von Kabelarmaturen in Bereich von 10 – 30 kV, Produktkalkulation, Aufbau eines Zeitklassenkatalogs, Reorganisation des Kabelarmaturenlagars, industrielle Prozessanalysen, REFA – Kenntnisse, Beschaffung von Material für die Herstellung der Armaturen, Lieferantenauswahl, Produktionsplanung mit MS Project.
Datum: 04/1991 Stellenbezeichnung: Konstrukteur Schaltungstechnik Nahverkehrsfahrzeuge Stellenbeschreibung: Entwicklung von Stromlaufplänen, Verdrahtungstabellen, mechanische Einbautechnik von Komponenten, Klemmstellen, Stecker sowie elektrischer Komponenten und Bremssysteme. Revision von Stromlaufplänen und Verdrahtungsunterlagen, neue Unterlagen im Projekt U-Bahn Nürnberg, Programmierung einer Datenbank in dBase 4 zur Verwaltung von Installationsmaterial und Ausrüstungen, Planung eigener Arbeitspakete mit MS Project.
Datum: 08/1992 Stellenbezeichnung: Konstrukteur elektrische Installation Stellenbeschreibung: Entwicklung von Stromlaufplänen, Verdrahtungstabellen, abgeleitet aus Stromlaufplänen und die mechanische Einbautechnik von Komponenten und Bremssystemen, Programmieren der ORMAS – Datenbank durch Benutzung der Oracle SQL –Database Programmiersprache für die Anforderungen des Zwickau – Tram Projekts
Datum: 04/1993 Stellenbezeichnung: Vertriebsingenieur Lokomotiven Deutschland Stellenbeschreibung: Vertrieb von Komponenten für Vollbahn - Lokomotiven (auch Ersatzteile wie z.B. für Bremssysteme, Antriebe, Fahrmotoren, HBU), Kundenkontakte, Gewährleistungsabwicklung, Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Definition von Abstellmaßnahmen, Kalkulation von Angeboten, Angebotsverhandlungen, Terminüberwachung, Schadensgutachten, Vorschläge zur konstruktiven Lösung, Konfigurations- und Änderungsmanagement. Planung und Nachhalten von Rollkuren mit MS Project im Rahmen des Beschwerdemanagements.
Datum: 09/1996 Stellenbezeichnung: System Techniker und Konfigurations- & Änderungsmanager Stellenbeschreibung: Projekt Lokomotiven Baureihe 101, elektrische Fahrzeugausrüstung, Klärung technischer Anfragen, Qualitätsfragen, Konfigurations- und Änderungsmanagement, Troubleshooting, Tests an Komponenten zur Fehlererkennung, Anwendung des Softwaretools "Tractivity" zur Eingabe der Konfigurationsdaten, Definition der Fahrzeugstruktur und Varianten nach DaimlerChrysler Richtlinien (VDA) mit zusätzlichen Forderungen der Bahnindustrie, Freigabe und Dokumentation der ausgearbeiteten Änderungen, Mengengerüste. Zeitplanung von Änderungen mit MS Project, Beschwerdemanagement und Umsetzung von Abstellmaßnahmen.

Karriere, Verlauf

Datum: 01/2001

Stellenbezeichnung: Marketing Director Refurbishment & Modernisation

Stellenbeschreibung: Steigerung der Erfolgsrate von Angeboten, Modernisierungsberichte, Standardmodernisierung spezifisch identifizierter Fahrzeuge, Herausgabe und Erstellung von Broschüren, Unterstützung des R&M Auftragseingangs, Review des Auftragseingangsprozesses, Produktentwicklungsstrategie, Identifikation von neuen Produkten, Marktmöglichkeiten klären, Produktentwicklungsprogramme, Produktion von Produktbroschüren, Passagierinformations- und Entertainment-Systeme, Keeping in Touch-Systeme, Trainingsprogramm Vertrieb, Konfigurationsmanagement für die Produkte, Definition von Varianten für die unterschiedlichen Länder, einpflegen dieser in das Softwaretool Maximo.

Karriere, Verlauf

Datum: 01/2003 bis 09/2005

Stellenbezeichnung: Strategischer Einkäufer im Bereich Services, Mannheim

Stellenbeschreibung: Einkauf von Komponenten und Ersatzteilen, Schnittstellenmanagement, Procurement - Repräsentant im Angebotsprozess, Service-spezifische Projekte, strategische Lieferantenauswahl, Garantie-Claims, Verhandlung von Materialpreisen und Lieferzeiten, Lösung von Lieferanten- und Qualitätsproblemen, Lieferantenbeurteilungen, Projektablaufpläne im Einkauf, Kenn- und Messgrößen, Angebotsvergleiche und Nachverhandlungen, Standortübergreifende Bearbeitung von Savings-Listen, Sonderaufgaben vom Materials Manager: SCM Teilprojektleitung Shanghai-Projekt, Lagerumzug Velten / Ammendorf, Übergeordnete Projektbearbeitung. Abwicklung von Kundenbeschwerden.

Seit 03/2005 Nebenberuflich in eigener Firma im Bereich Elektro- und Informationstechnik tätig.

Datum: 10/2005 bis z.Zt.

Stellenbezeichnung: Inhaber und Geschäftsführer Reinhard Ahlert Elektro- und Informationstechnik, Flachslanden

Seit 10/2005 hauptberuflich in eigener Firma im Bereich Elektro- und Informationstechnik tätig. Mein Leistungsspektrum setzt sich wie folgt zusammen:

Elektrotechnik

- Planung, Installation und Reparatur von Gebäudeinstallationen (auch mit Instabus)
- Betriebsmittelprüfung nach VBG 4 (BGV A 2) mit Prüfprotokoll
- Verkauf von Elektroinstallationsmaterial

Informationstechnik

- Beratung und Verkauf von PCs, Laptops und gebrauchter Hardware
- Beratung, Planung und Installation von Netzwerken (Server und Clients)
- Reparaturen und Modernisierung von vorhandenen Systemen
- Telefone, -anlagen, Mobiltelefonie

Consulting, Beratertätigkeit

- Individuelle Schulungen, Beratungen, Consulting (auch in Fragen der Qualitätssicherung in Unternehmen)
- **07/2006 bis 11/2006** Consulting - Projekt „Einführung der FMEA in die Drehgestell Konstruktion“ bei Fa. Alstom-LHB, Salzgitter
 - Aufbau der FMEA Struktur nach technischen Zeichnungen, Stücklisten und BMV
 - Variantenbildung für unterschiedliche Baureihen
- **03/2007 bis 04/2007** Consulting Projekt „FMEA-Moderation und -Erstellung“ in einem Automobil-Entwicklungsprojekt bei Fa. EDAG
 - Schnittstellen – FMEAs nach VDA-Fahrzeugstruktur aufgebaut und moderiert
 - System – FMEAs nach VDA und TS16949 auf Basis von Lastenheften und technischen Dokumentationen aufgebaut

Karriere, Verlauf

Datum: 10/2007 bis 12/2007

Stellenbezeichnung: Projektleiter Zugsicherungstechnik Fahrzeug

Stellenbeschreibung: Ich leitete ein Projekt zur Integration von Zugsicherungstechnik auf dem Fahrzeug, in diesem Fall einer Mehrsystemlokomotive für den Korridorbetrieb Deutschland / Belgien / Frankreich, sowie einer Variante für Deutschland / Österreich / Schweden / Norwegen. Ich bildete das Projektteam aus Linienmitarbeitern in einer Matrix-Funktion, strukturierte und plante das Projekt mit MS Project, managte die Risiken und leitete Entwicklungen im Engineering ein. Das Ordern von Langläufern sowie die Budget-Kontrolle war ebenfalls Bestandteil dieser Aufgabe. Ich erhielt kurz nach Aufnahme der Tätigkeit ein wesentlich lukrativeres Angebot mit Personalverantwortung von Fa. Manitowoc, welches ich annahm, da eine zunächst in Aussicht gestellte Übernahme zu angemessenen Konditionen nicht zustande kam.

Datum: 12/2007 bis 06/2008

Stellenbezeichnung: Leader Manufacturing Support & Quality Manual

Stellenbeschreibung: Ich war für das Qualitätsmanagement in der Linienproduktion von Mobilkranen verantwortlich und berichte an den Quality Director des Standorts Wilhelmshaven. Ich hatte unter anderem als Aufgabe die Voraussetzungen für LEAN Production zu schaffen und die Prozesse dementsprechend umzugestalten, das Qualitätsmanagement-Handbuch war entsprechend anzupassen. Die Verantwortung und Integrierung des Qualitätsmanagement-Handbuchs insgesamt in den Bereich EMEA des Unternehmens (Vereinheitlichung europaweit) lag bei mir und meinem Team.

Ich steuerte mit meinem Team die Prototypen-Produktaudits, interne Audits und schob externe Audits beim SQA-Team an, wenn der Bedarf dazu entstand. Dieser resultierte aus wöchentlich stattfindenden 8D-Report-Meetings, wo aus der Top-Liste der Fehlermeldungen Actions definiert wurden. Die regelmäßige Auditplanung zur Aufrechterhaltung der ISO 9001 – Zertifizierung gehörte ebenfalls zu meinem Aufgabenspektrum. Die Urlaubs- und Einsatzplanung der Mitarbeiter mit MS Project war ebenfalls Teil meiner Aufgabe, wie auch die Eingruppierung und Bewertung der Tätigkeiten meiner Mitarbeiter. Auch die Schulung (Unfallverhütung / Arbeitssicherheit nach BGV), Verantwortung für die Weiterbildung und Einstellung neuer Mitarbeiter in meinem Verantwortungsbereich gehörten dazu. Die Erschaffung eines KVP im Rahmen des LEAN Managements mit den dazugehörigen Kennzahlen-Systemen war ebenfalls essentielles Ziel meiner Tätigkeit.

Ein weiteres Projekt wird die Ablösung der bisherigen ERP – Systeme durch SAP und die Anpassung von SAP an die Betriebsanforderungen hinsichtlich der Prozesse sein.

Beschwerdemanagement mit Ursachenanalyse und Prozessdefinition für Abstellmaßnahmen. Der Vertrag war auf ein halbes Jahr befristet, daher suchte ich wieder eine neue freiberufliche Herausforderung.

Datum: 06/2008 bis 05/2009

Stellenbezeichnung: FMEA-Moderator, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Ich erstellte FMEA-Strukturen aus Konstruktionsunterlagen und moderiere Design- und Prozeß-FMEA's bei der Firma Mann & Hummel in Bad Harzburg, einem Zulieferbetrieb der Automotive Industrie nach ISO TS16949. Diese wurden ausgewertet und Action – Listen erstellt sowie die folgenden Moderationstermine nachgehalten. Zusätzlich fanden noch Kundenpräsentationen der Arbeitsergebnisse statt.

Datum: 11/2009 bis 06/2010

Stellenbezeichnung: Datenmanager, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Datenmanagement der Produktdatenbank „Modellbeschreibung Vertrieb“ für Automobile bei der Audi AG in Ingolstadt.

- Aufbau von Modellen, Varianten aller Baureihen
- Änderungsmanagement
- Sachnummern und Ausstattungspakete und deren Pflege
- Fehlersuche, Konsistenzprüfungen
- Pflege der Baureihen bei Modelljahreswechseln

Datum: 07/2010 bis 02/2011

Stellenbezeichnung: System-Engineer, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Berater für die Entwicklung von Lösungen in der Systemtechnik für Lokomotiven bei Bombardier in Zürich und Mannheim

- Schadensursachenermittlung für Defekte an Batterieladegeräten
- Beschwerdemanagement, Ursachenermittlung und Definition von Abstellmaßnahmen
- Erarbeitung einer Lösung für die Übermittlung von Energieverbrauchsdaten mit einem vom Kunden gewünschten Modem
- Mitarbeit bei Analysen zur Funktionalen Sicherheit nach EN 50126, 50128, 50129

Datum: 03/2011 bis 11/2011

Stellenbezeichnung: Berater für Zulassung von Schienenfahrzeugen, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Berater für die Zulassung von Schienenfahrzeugen bei Siemens in Erlangen

- Abwicklung des Zulassungsprozesses von Triebzügen bei in- und ausländischen Behörden
- Dokumentation der Zulassungsaktivitäten
- Koordination der Fachabteilungen bei der Nachweisführung und Bearbeitung von Behördenkommentaren
- Mitwirkung bei Angebotstätigkeiten insbesondere im Hinblick auf Prüfung von Anforderungen
- Mitwirkung in internationalen Gremien zur Abstimmung von Zulassungsanforderungen

Datum: 12/2011 bis 05/2012

**Stellenbezeichnung: Projektmanager im Bereich Komponentenverantwortung,
Consultant-Projekt**

Stellenbeschreibung: Projektleiter für die Komponenten von Schienenfahrzeugen bei Siemens in Erlangen und Krefeld

- Prüfung der Spezifikationen auf Notwendige Anforderungen aus dem Anforderungsmanagement
- Überflüssige und widersprüchliche Anforderungen, insbesondere bei RAMS/LCC, M/CM,
- sonstige Nachweise
- Vollständigkeit der spezifizierten Dokumentenpakete
- Sicherstellen dass alle Schnittstellenpartner, wie z. B. EN-E und CTO-Bereich, in den Prüfungsprozess einbezogen sind.
- Sicherstellen dass alle Termine im Lieferantenvertrag mit dem EN-SPR Terminplan synchronisiert sind.
- Aufzeigen von ggf. Änderungsbedarfs in den Spezifikationen.
- Sicherstellen dass alle Anforderungen und Termine an die Einkaufsorganisation weitergegeben werden und fordert eine Bestätigung an.
- Überwachung der termingerechten Lieferung der durch den Einkauf bestellten Dokumentenpakete.
- Beschaffung aller für die Durchführung der EMP notwendigen internen und externen Dokumente.
- Organisation der EMP beim Lieferanten. Festlegung des genauen Termins und des Orts und Abstimmung des Ablaufs mit dem Lieferanten, Einladung zur EMP.
- Sicherstellen dass alle Voraussetzungen zur Durchführung der EMP erfüllt sind und Bestätigung an die internen Teilnehmer der EMP, dass die Erfüllung der Voraussetzungen und die Durchführbarkeit der EMP gegeben sind. Er bereitet die für die Durchführung der EMP notwendigen Dokumente (z.B. EMP-Bericht, Checklisten, etc.) vor.
- Ablage gemäß der Arbeitsrichtlinie zur Durchführung von Erstmusterprüfungen aller relevanten Dokumente im SAP-System.
- Treffen keiner technischen Entscheidungen. Eskalation von Themen, bei dem es kein Weiterkommen gibt oder was für die erfolgreiche Weiterarbeit kritisch ist, an den Auftraggeber.
- Die angewendete Systematik (eigene Checklisten, etc.) werden nach Beendigung der EMP dem jeweiligen KV zur Verfügung gestellt.

Datum: 05/2012 bis 04/2013

**Stellenbezeichnung: Entwickler im Bereich Kundenteam Volvo,
Consultant-Projekt**

Stellenbeschreibung: Entwickler für die Sitzsysteme von Kraftfahrzeugen bei Brose in Coburg

- Änderungsmanagement von Bauteilen von Sitzsystemen
- Umsetzung von Kundenänderungen
- Verfolgen der Änderungen zur termingerechten Umsetzung
- Analyse von Schäden, Definition von Abstellmaßnahmen
- Abwicklung und Analyse von Kundenbeschwerden
- Koordinator Kundenteam - Prototypenbau

Datum: 07/2013 bis 06/2014

Stellenbezeichnung: Entwickler Konsolen und Armstützen, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Entwickler für Konsolen und Armstützen von Kraftfahrzeugen bei Grammer in Amberg

- Adaption von Übernahmeteilern für Bentley
- Umsetzung von Kundenänderungen
- Abwicklung von Kundenbeschwerden
- Verfolgen der Änderungen zur termingerechten Umsetzung
- Analyse von FEM Berechnungen und Kundenanforderungen
- Koordination mit dem Engineering des Kunden und internen Abteilungen
- Analyse und Abstimmung von Fertigungsproblemen

Datum: 07/2014 bis 12/2014

Stellenbezeichnung: Rückläufer Analyst, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Analyst für Prototyp – Rückläufer diverser Produkte bei Schaeffler Group in Herzogenaurach

- Planung, Ausführung und Auswertung der durchzuführenden Rückläuferanalysen
- Erstellung eines Konzeptes zur Organisation und Durchführung von Rückläuferanalysen der Kundenerprobungsteile
- Qualitätsmanagement
- Koordination und Zusammenführung der Untersuchungsergebnisse von Zentralbereichen wie Werkstofftechnik, Chemielabor, Fitnessraum usw. in Abstimmung mit den Produktverantwortlichen
- Erstellung der Abschlussdokumentation
- Veröffentlichung der Ergebnisse, so dass die Rückführung der Erprobungsergebnisse in den Entwicklungsprozess systematisch erfolgen kann

Datum: 06/2015 bis 03/2016

Stellenbezeichnung: Problem Manager, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Problem Manager für Fahrzeuglenkungssysteme bei Bosch Automotive Steering Systems in Schwäbisch Gmünd

- Annahme von Problem Reports des Kunden VW, Registrierung in Clear Quest
- Delegation in die Fachabteilungen zur Analyse
- Sammeln der Ergebnisse, Eingabe in Clear Quest
- Bericht an den Kunden, Beantwortung von Rückfragen
- Abschluss in Clear Quest

Datum: 04/2016 bis 08/2016

Stellenbezeichnung: Technischer Projektleiter, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Technischer Projektleiter HUD bei Continental in Babenhausen

- Ablieferung eines funktionierenden und validierbaren technischen Systems.
- System Engineering Rollen (Requirements Engineering, Produkt Architektur, Produkt-Integration).
- Technischer Teil des Projektterminplans: Terminpläne der Disziplinen (Hardware, Software, Mechanik, CoC Display und Versuch) zur Erreichung der nächsten Projektphase synchronisieren.
- Bündeln der von den technischen Fachbereichen erarbeiteten Ergebnisse und Vorstellung dieser
- Mit dem Projektmanager: regelmäßiges Reporting des Projektstandes in der Projektteamsitzung (intern)
- Klärung technischer Problemstellungen und Fragen gegenüber dem Kunden.
- Erstellt die Engineering-Release-Checkliste auf System-Ebene (Tracking der SEDokumente,
- Übersicht über den Status der Checklisten der Fachbereiche HW, SW, ME, CoC Display) und legt diese zur Freigabe beim Technical Responsible vor.
- Erstellen der System- und Koordinieren der Teilsystem-Fehlermöglichkeitseinflussanalysen (FMEAs)
- Technischer Teil beim Risiko-Management. Aktivitäten innerhalb des Projektes

Datum: 09/2016 bis 12/2016

Stellenbezeichnung: FMEA-Moderator, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: FMEA-Moderator Prozeß-FMEA Kontaktlinsenfertigung bei Alcon in Großwallstadt

- Revision der bestehenden FMEA des Fertigungsprozesses.
- Moderation der FMEA mit den Modulverantwortlichen.
- Aktualisierung der Module, Einpflegen von Änderungen im Prozeß.
- Pflege von Struktur und Fehlernetzen, Erstellung von HTML Reports

Datum: 12/2016 bis 04/2017

Stellenbezeichnung: Fertigungsplaner, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Fertigungssteuerung und Planung ICE - Revision bei DB AG in Nürnberg

- Schadensaufnahme der zu revidierenden Züge
- Feinplanung des Fertigungsablaufs
- Steuerung des Fertigungsablaufs
- Logistikmanagement der Fertigung

Datum: 05/2017 bis 08/2017

Stellenbezeichnung: Senior Consultant, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Beratung Lieferantenqualität bei Deutz AG in Köln

- Einführung eines konsequenten Reklamationsmanagements
- Erarbeitung eines effektiven Bewertungssystems für 8D-Reporte der Lieferanten
- Erarbeitung von nachhaltigen Prozess-Optimierungen zu sicheren Abstellung der Störfaktoren der lieferantenverschuldeten Bauteil-Fehler und zur Bewertung der 8D-Reporte der Lieferanten
- Optimierung des operativen Reklamationsprozesses (8D)
- Optimierung des internen Ursachenanalyseprozesses

Datum: 10/2017 bis 03/2018

Stellenbezeichnung: Consultant Einbauplanung, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Einbauplanung Triebzüge Coradia bei Alstom in Salzgitter

- Überprüfung der Einbauorte elektrischer Betriebsmittel
- Überprüfung der Leitungswege und Schaltungen
- Überprüfung von Kabelbaumstücklisten
- Identifizierung von Elektromaterial, Aufnahme des Materials in die Datenbank
- Erstellung von Schaltungsunterlagen in Visio

Datum: 04/2018 bis 09/2018

Stellenbezeichnung: Consultant Supplier Software Dokumentationsqualität, Consultant-Projekt

Stellenbeschreibung: Supplier Software Dokumentationsqualität Triebzüge Coradia bei Alstom in Salzgitter

- Projekt ICNG - Softwarelieferantenprozess muss eingeführt werden, die Norm fordert eine Lieferantenkontrolle
- Lieferanten müssen kategorisiert werden und anschließend auditiert werden
- Akquise der Dokumente von den Lieferanten
- Checklistenbewertung -> Qualifizierung der Dokumente, vorbereitende Aktivitäten
- Checklisten für lieferbare Dokumente erstellen
- Software-Aspekte (Spezifikationen: Design + Testspezifikationen), oberen Teil des V-Modells analysieren
- Fragen für das Audit des Lieferanten vorbereiten
- Lücke zwischen Anforderung Subsystem und SW-Design (Anforderungen) kontrollieren

Datum: 11/2018 bis 12/2018

Stellenbezeichnung: Consultant Inbetriebnahme bei Stadler in Velten,

Stellenbeschreibung: Berater Inbetriebnahme bei Stadler in Velten

- Inbetriebnahme von Schienenfahrzeugen im Projekt U-Bahn IK18
- Prüfung und Suche von technischen Fehlern in den Funktionen sowie deren Behebung
- Erstellung von Prüfanweisungen
- Prüfung von bestehenden Prüfanweisungen auf Plausibilität
- Abstimmung zu den angrenzenden Abteilungen
- Erstellung von Typtestanweisungen
- Durchführung von funktionalen Typ Tests auf dem Schienenfahrzeug

Datum: 01/2019 bis 03/2019

Stellenbezeichnung: Consultant Schulungen bei Vossloh in Kiel,

Stellenbeschreibung: Berater Schulungen bei Vossloh in Kiel

- Erstellung einer Ist -Analyse des Schulungskatalogs
- Erstellung einer Ist -Analyse der technischen Unterlagen in Bezug auf Stromlaufplan, Hydraulikschema, Druckluftschema, Arbeitsanleitungen zur Instandhaltung, Lokführer-Handbuch, Stückliste, Ersatzteilkatalog
- Erstellung einer Ist -Analyse der Anforderung an die Leitfäden
- Erstellung des Leitfaden "Lokführer" auf Basis der zuvor erstellten Ist -Analysen
- Erstellung des Leitfaden "Service Mitarbeiter" auf Basis der zuvor erstellten Ist -Analysen
- Erstellung einer technischen Dokumentation mit Anwendung von Brandschutznormen

Datum: 05/2019 bis 06/2019

Stellenbezeichnung: Administrator bei Hottinger Baldwin Messtechnik (HBM) in Darmstadt

Stellenbeschreibung: Administrator bei Hottinger Baldwin Messtechnik (HBM) in Darmstadt

- Vorbereitung des Umzugs von Share File Servern
- Editieren der .bat- und .ini- Dateien auf allen betroffenen Rechnern
- Korrektur von Zugriffsrechten
- Bearbeitung und Test der Modifikationen lokal an den betroffenen Computern
- Berichterstattung

Datum: 07/2019 bis 08/2019

Stellenbezeichnung: Consultant bei Valeo in Garching

Stellenbeschreibung: Abgleich der feststehenden Anforderungen/Requirements des EndkundenALSTOM an die HVAC-Systeme im Bereich Schienenfahrzeuge mit den technischen Gegebenheiten der vom Kunden verwendeten HVAC-Systeme in Bussen mit dem Ziel der Definition eines Maßnahmenkatalogs sowie einer Grobplanung zur Umsetzung der Endkunden-Requirements.

- Analysen
- Anforderungs-Abgleich
- Maßnahmenkatalog
- Grobplanung (Strukturplanung, Ressourcenplanung, Kostenplanung, Terminplanung, Risikobewertung)
- Dokumentation

Datum: 09/2019 bis 03/2020

Stellenbezeichnung: Train Manager bei Alstom in Salzgitter, Einsatzort Velim, Tschechien

Stellenbeschreibung: Train Manager im Validation Team für das Projekt „Inter City Next Generation“

- Vorbereitung der Testdurchführung zusammen mit Test Manager
- Überprüfung der Fähigkeit des Zuges, um den Test abzuschließen
- Durchführung der Tests auf dem Zug
- Formelle Übermittlung des Status an den zentralen Kontrollraum des Testzentrums
- Erstellung der Fehlerberichte
- Operative Koordination aller an Bord befindlichen Akteure
- Sicherstellung der Sicherheit der Personen auf dem Fahrzeug, die an den Prüfungen teilnehmen
- Verwaltung des geltenden Präventionsplans
- Sie stellen sicher, dass die Konfiguration des Testzugsatzes ordnungsgemäß verwaltet wird

Datum: 07/2020 bis 09/2022

Stellenbezeichnung: Systemengineer bei Thales in Berlin

Stellenbeschreibung: Systemengineer im Customer Solutions Team für das Projekt „ETCS Level 2 Strecke DB AG“ bei Thales in Berlin

- Analyse von Kundenrequirements, Mitarbeit am Systementwurf, Erstellen von Systemspezifikationen
- Modellierung von feature-basierten Architekturen und Systemfunktionen
- Erstellen von Systemsicherheitskonzepten
- Erstellen von Systemdokumenten, Review von Produktspezifikationen/ - architekturen
- Technische Projektbegleitung einschl. Fehlerbehebung

Datum: 02/2023 bis 08/2023

Stellenbezeichnung: Systemengineer Integration ETCS auf Fahrzeugen bei Siemens in Berlin

- Stellenbeschreibung: Erstellung des signal- und kommunikationstechnischen Systemkonzepts und der Systemarchitektur
- Analyse des Gesamtsystems inklusive der Klärung und Dokumentation der technischen sowie betrieblichen Anforderungen
- Steuerung der Gesamtsystemintegration
- Requirementsmanagement bezüglich der technischen Kundenanforderungen
- Technischer Ansprechpartner für intern und extern
- Schnittstellenabstimmung in Bezug auf die Systemarchitektur
- Erstellung der notwendigen Planungsdokumentation für o.g. Aufgaben

Datum: 09/2023 bis 11/2023

Stellenbezeichnung: Inbetriebsetzung von Fahrzeugen People Transport System Flughafen Frankfurt bei Alstom in Frankfurt

- Führung und Überwachung der Inbetriebsetzungen von CityFlo 650 Ausrüstung;
- Fertigstellung, Prüfung und Weiterleitung der Zulassungsdokumente
- Durchführung von Erst-Inbetriebsetzungen (neue Baseline's) und Anpassung der entsprechenden Templates
- Führen von Zügen oder Bedienen von Signalsystemen oder jegliche Fähigkeiten im Zusammenhang mit dem CBTC-System
- Spezialuntersuchungen für das Projekt vor Ort (Frankfurt)
- Inbetriebsetzung CityFlo 650
 - Erstellen von Prüfanweisungen
 - Überarbeitung und Weiterentwicklung von Stromlaufplänen
 - Laden der Systemsoftware für verschiedene Subsysteme und Komponenten
 - Analysieren von Systemfehlern nach Auslesen der Datenspeicher
 - Softwarefunktionstests
 - Organisation von Arbeitsabläufen
- Erstellung des signal- und kommunikationstechnischen Systemkonzepts und der Systemarchitektur
- Analyse des Gesamtsystems inklusive der Klärung und Dokumentation der technischen sowie betrieblichen Anforderungen
- Steuerung der Gesamtsystemintegration
- Requirementsmanagement bezüglich der technischen Kundenanforderungen
- Technischer Ansprechpartner für intern und extern
- Schnittstellenabstimmung in Bezug auf die Systemarchitektur
- Erstellung der notwendigen Planungsdokumentation für o.g. Aufgaben

Datum: 11/2023 bis 05/2024

Stellenbezeichnung: Mobile Multimedia Information Systems Manager Services bei Alstom in Braunschweig

- Prüfen der Kundenanforderung (z.B. Projekt-/Standortbezug) in Bezug auf die technische Realisierbarkeit von IT-Lösungen
- (z.B. Applikationen, Software, Datenbanken mit Fokus Instandhaltung/Services).
- Vorhandene technische Lösungen auf Eignung und Einsatzmöglichkeit prüfen und festlegen.
- Konstruktive Lösungen erarbeiten und mit Fachbereichen/Konzern abklären/abstimmen.
- Kostenberechnungen aufgrund der ausgewählten Lösungen durchführen.
- Termine nach Bedarf mit dem Kunden abstimmen.
- Unterlagen- / Schulungsunterlagen für die Dokumentation ausarbeiten.
- Vorbereitung der Wartungspläne, Fahrzeugstruktur, Fehlercodes, Arbeitseinweisungen. Koordination des Zusammenwirkens der *Schnittstellen.
- Zusammenarbeit durch kontinuierlichen Abgleich mit Soll-Anforderungen in Abstimmung mit umsetzender Schnittstelle*.
- Einhaltung der Ziele (Qualität, Kosten, Termine) verfolgen und ggf. Abhilfemaßnahmen vorschlagen und einleiten.
- Erfolg von Maßnahmen überwachen/prüfen (z.B. Auswertung von Testläufen).
- Statusreporting an Projektleitung und ggf. eskalieren (z.B. bei Budgetüberschreitung, Nicht-Erfüllung von Kern-Anforderungen).
- Bearbeiten der projektspezifischen Anfragen (z.B. von Fachbereichen, Konzern, Kunde) während der Projektlaufzeit.
- Technische Problemstellungen in Bezug auf Eignung und Einsatzmöglichkeit prüfen, sowie mit Anfrager abstimmen.
- Abgestimmte Anfragen zur Umsetzung weiterleiten und Überwachen.

Weitere Angaben

Gültiger Führerschein für PKW und LKW bis 7500 kg zulässiges Gesamtgewicht, alle Arten von Motorrädern (A, A1, B, BE, C1, C1E, CE, M, L, T/S)
Privatpilotenlizenz PPL (A)

Hobbys:

- **Sportliches Schießen, Wiederladen von Munition**
- **Videografie**
- **Photographieren**
- **Reisen ins Ausland, Erkunden des Landes und seiner Sehenswürdigkeiten**
- **Hobbygärtnern**
- **Computer (Bau von Rechnern aus Komponenten und Inbetriebnahme, Netzwerktechnik auch WLAN und DSL-Anschluss)**
- **Motorflug**

Sprachkenntnisse:

- **Deutsch (Muttersprache)**
- **Englisch (verhandlungssicher)**
- **Französisch (Grundlagen)**